



+33 (0)1 69 53 45 30

RL25ECOT - TETRA

NOTICE D'INSTALLATION

Pour Disjoncteur à Levier BACO/LEGRAND/ACTARIS/ITRON/HAGER

- Procéder au montage mécanique et au Branchement Electrique (voir paragraphes)
- Mettre l'interrupteur sur la position "EN SERVICE"
- **Secteur Présent** : voyants "CHARGE" doit s'allumer au bout de 4 mn. Le système est prêt à fonctionner

Test – Appareil déjà testé en usine

Dans tout ce qui suit, le réenclencheur est "EN SERVICE" et placé **VERTICALEMENT**

Test Manuel : Voyant charge allumé – mettre le commutateur sur 8 s.

- Déclencher le disjoncteur
- Le réenclencheur doit réenclencher automatiquement au bout de 8 secondes

Test sur Défaut Fugitif : voyant charge allumé

- Déclencher le disjoncteur
- Attendre la fin de la temporisation (ex : 8 secondes), le disjoncteur doit être réenclenché
- Attendre environ 10 secondes que le voyant « charge » s'allume et renouveler les 2 points précédents plusieurs fois
- Au 6^{ème} déclenchement, le système se bloque et le voyant "DEFAULT" clignote
- Remettre en service le disjoncteur manuellement, pour recharger le réenclencheur.

Test sur Défaut Permanent :

- Déclencher le disjoncteur
- Au moment où le réenclencheur referme le disjoncteur déclencher ce dernier, le système se bloque et le voyant "DEFAULT" est allumé fixe

Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

SUPERCAPA : Charge, Test, Accès et Maintenance

- **Charge** : Les supercapa se chargent dès la présence du secteur (voyant "CHARGE" allumé). En cas de décharge complète, procéder à une charge d'au moins 4 minutes.
- **Vérification de la Tension** : 2 points de tests sont prévus sur la face avant
- **Test** : Le meilleur test est l'essai en réel c'est-à-dire de déclencher le disjoncteur. Nous conseillons ce test à chaque visite du site.
- **Tension** : En pleine charge les supercapas sont à environ 15 Vdc
- **Maintenance** : sur site, si le disjoncteur est disjoncté, et alors le réenclencheur n'est plus alimenté, donc les supercapas sont hors service. Remettre le disjoncteur en service manuellement. Et refaire un test lorsque le voyant « CHARGE » se rallume. (attendre 5mn).

Les Défauts

- **Défaut Amont** : (pas de secteur EDF) le réenclencheur ne réagit pas et attend le déclenchement éventuel
- **Défaut Fugitif** : le réenclencheur effectue 5 tentatives ; à la 6^{ème} un défaut est déclaré
- **Remise à Zéro Automatique** : elle est provoquée si le disjoncteur est maintenu en service plus de 180s. Les 5 tentatives sont alors autorisées à nouveau.

Défaut Permanent : une seule tentative est effectuée avant de passer en défaut

Passage en Mode Veille – **IMPORTANT**

Après une inactivité de l'appareil de 15mn, le système passe en mode veille. Le voyant "EN SERVICE" et « Batterie » s'éteint. La consommation n'est plus que de 100µA

Appuyer 1 fois sur le bouton TEST RAZ afin de rallumer les voyants et voir l'état de l'appareil

Conseils de Maintenance

- **PROTEC** : Ce module débrochable assure l'alimentation et la charge des capacités – Protection interne contre les surtensions avec une Varistance de S14K275.
- **SUPERCAPAS** : Vérifier la tension (+15Vdc) sur les points tests de la face avant. En cas de persistance du problème, prenez contact avec le service technique ARC au N° indiqué ci-dessous

Quelques Caractéristiques

2 temporisations : 8s, 2mn, 5 tentatives

Sorties Alarmes : Contact sec 60V-50mA

Entrées télécommandes : Auto-Alimentées 12VDC

H / I / P : 220 / 82 / 120 mm

Alimentation : 230 VAC – 50/60Hz

Consommation : 4,7mA / 100µA