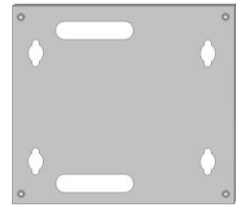
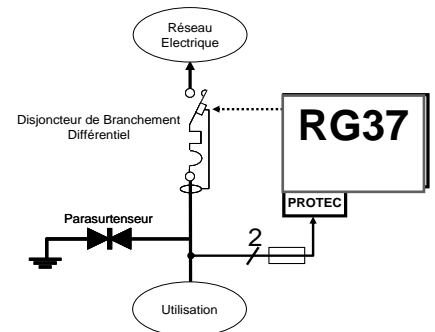


Montage - OPTION

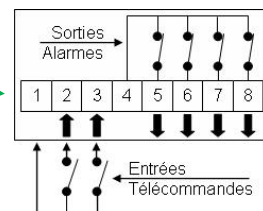
Montage sur platine Standard Legrand ou merlin, ou platine ARC réf : KPRRG - Option !



Branchement Elec. RG37



Positionner l'appareil avec l'ergot !



Voyants / Boutons Poussoirs

- **CHARGE** : Allumée si le secteur est présent en aval du disjoncteur (la charge de la batterie est effective)
- **SERVICE/ON** : Allumée en permanence sauf lors de la mise hors service par l'interrupteur prévu à cette effet ou passage en mode veille
- **DEFAUT** : fixe = blocage sur défaut permanent ou défaut batterie (voyant « charge » allumé)
: clignotant = les 5 tentatives autorisées sur défauts fugitifs ont été effectués; Système bloqué
- **TEST RAZ** : Remet à zéro le système. Si nécessaire, provoque un enclenchement après 2 secondes
- **RAZ COMPT** : Remet à zéro le compteur du nombre de réenclenchement si cette option est présente - OPTION

Mise En Service

- Procéder au montage mécanique et au Branchement Electrique (voir paragraphes)
- Mettre l'interrupteur sur la position "EN SERVICE"
- **Secteur Présent** : voyants "CHARGE" et "EN SERVICE" allumés. Le système est prêt à fonctionner
- **Secteur Absent** : voyant "CHARGE" éteint, voyant "EN SERVICE" allumé et voyant "DEFAUT" clignotant;
Appuyer sur le bouton poussoir "TEST RAZ" pour initialiser le système

Sorties Alarmes

Les sorties alarmes sont dites à "Sécurité Positive" c'est à dire par ouverture du contact. Les alarmes sont activées dans les cas suivants :

- 4-5 : **Système** = Nombre de réenclenchements autorisés atteint, Système Hors Service, Télécommande de Verrouillage active lors d'une tentative de réenclenchement
- 4-6 : **Amont** = Disjoncteur enclenché, pas de secteur aval = absence EDF
- 4-7 : **Aval** = Disjoncteur déclenché, pas de secteur aval = disjonction
- 4-8 : **Batterie** = Détection d'une tension inférieure au seuil **prédéterminé**

Entrées Télécommandes

- 1-2 : **Enclenchement** = Une impulsion provoque l'enclenchement après 2 secondes de temporisation (commande identique au Bouton poussoir de Remise à Zéro)
- 1-3 **Verrouillage** = L'état fermé maintenu verrouille le système et empêche tout réenclenchement

RECHARGER LA BATTERIE 72H MINIMUM

Test – Appareil déjà testé en usine

Dans tout ce qui suit, le réenclencheur est "EN SERVICE" et placé **VERTICALEMENT**

Test Manuel :

- Déclencher le disjoncteur
- Actionner le bouton poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

Test sur Défaut Fugitif :

- Déclencher le disjoncteur
- Attendre la fin de la temporisation ex 8s, le disjoncteur doit être réenclenché
- Attendre environ 5 secondes et renouveler les 2 points précédents plusieurs fois
- Au 6^{ème} déclenchement, le système se bloque et le voyant "DEFAULT" clignote
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

Test sur Défaut Permanent :

- Déclencher le disjoncteur
- Au moment où le réenclencheur referme le disjoncteur déclencher ce dernier, le système se bloque et le voyant "DEFAULT" est allumé fixe
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes



**Fixation en Haut
et en Bas par 4 vis**

Batterie : Charge, Test, Accès et Maintenance

- **Charge** : la batterie se charge dès la présence du secteur (voyant "CHARGE" allumé). En cas de décharge complète, procéder à une charge d'au moins 30 heures.
- **Vérification de la Tension** : 2 points de tests sont prévus sur la face avant
- **Test** : Le meilleur test est l'essai en réel c'est-à-dire de déclencher le disjoncteur. Nous conseillons ce test à chaque visite du site.
- **Voyant Défaut Batterie** : (option) Le voyant bleu s'éteint en cas de défaut de charge
- **Maintenance** : La durée de vie moyenne de la batterie est de 8 ans (voir étiquette de fabrication sur la batterie)
REPLACEMENT : Mettre Hors Service, retirer le PROTEC et ouvrir la trappe; débrancher la batterie et la remplacer par le nouveau module



Trappe batterie

Passage en Mode Veille – **IMPORTANT**

Après une inactivité de l'appareil de 15mn, le système passe en mode veille. Le voyant "EN SERVICE" et « Batterie » s'éteint. La consommation n'est plus que de 100µA

Appuyer 1 fois sur le bouton TEST RAZ afin de rallumer les voyants et voir l'état de l'appareil

Conseils de Maintenance

- **PROTEC** : Module débrochable et d'alimentation en 230Vac
- Protection contre les surtensions pouvant aller jusqu'à 20kV. En cas des résistances internes, le voyant vert "CHARGE" reste éteint.
- **BATTERIE** : Vérifier la tension batterie (de 12 à 12,70 VDC) sur les points tests de la face avant
- En cas de persistance du problème, prenez contact avec le service technique ARC au N° indiqué ci-dessous

Quelques Caractéristiques

Temporisation : De 8s à 10h / 5 tentatives

Poids = 1 kg

H / l / P : 210x81x115 mm

Sorties Alarmes : Contact se 60V-50mA

Entrées télécommandes : Auto-Alimentées 12VDC

H / l / P : 220 / 82 / 120 mm

Alimentation : 230 VAC – 50/60Hz

Consommation : 8mA / 100µA