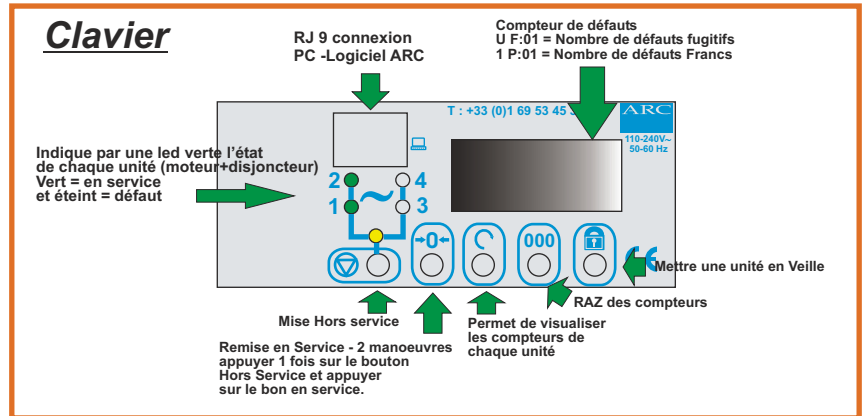
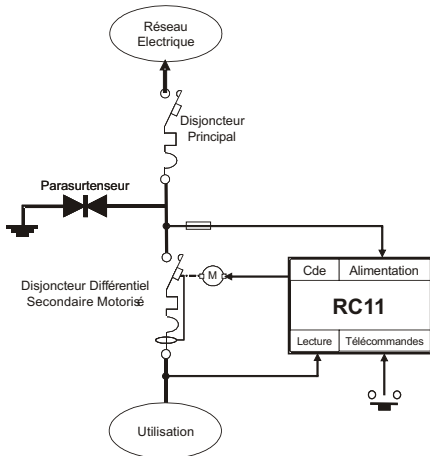


Doc installation RC 11 ou RC 12 - V2

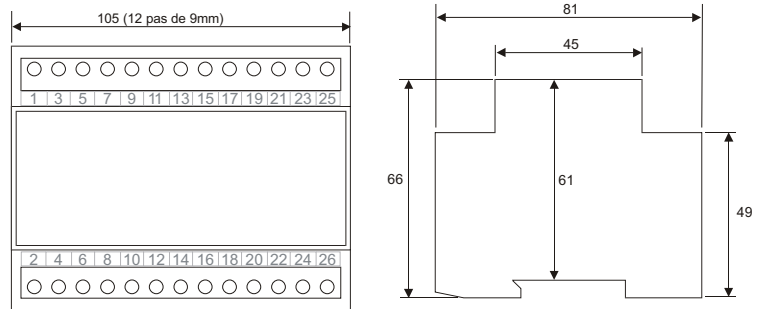
Version POL avec alarme Défaut secteur en Borne 17 et 19 sur l'appareil



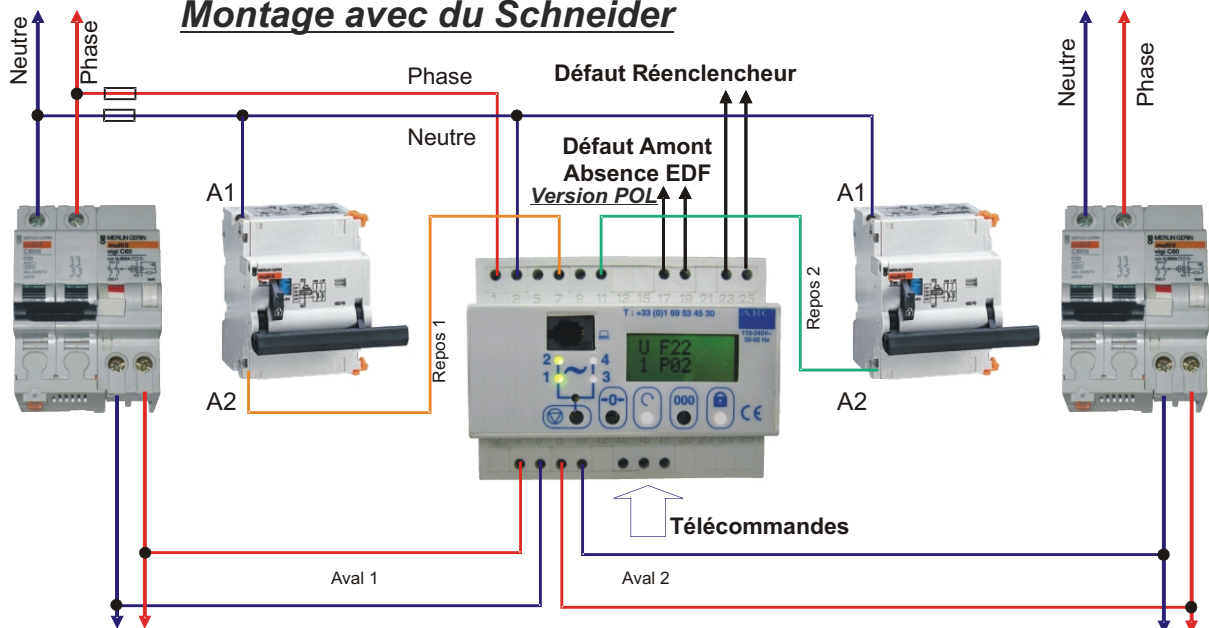
Schéma Unifilaire



Encombrement (mm)



Montage avec du Schneider

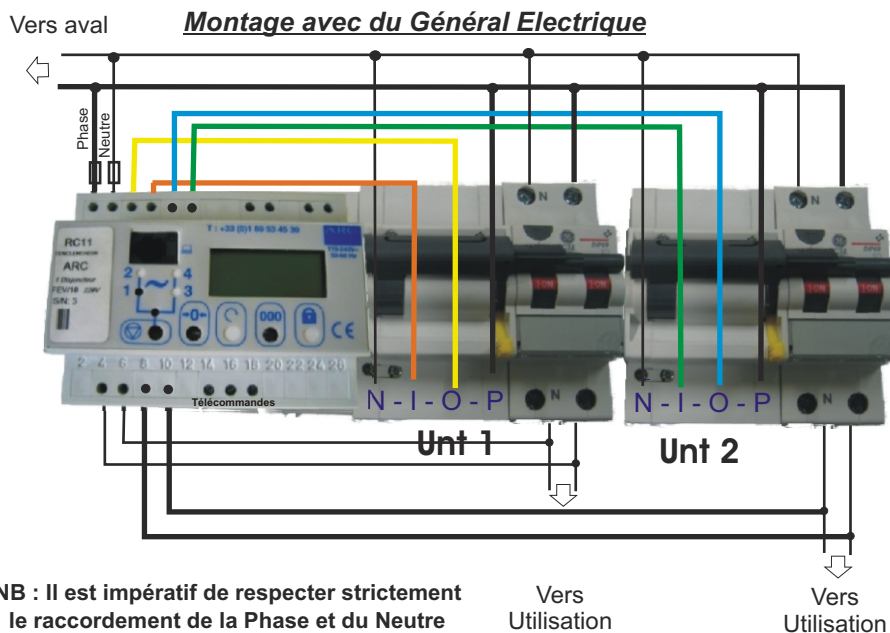


Montage RC 11

Montage RC 12

Doc installation RC 11 ou RC 12 - V2

Version POL avec alarme Défaut secteur en Borne 17 et 19 sur l'appareil



Connexion d'un module RC ou d'un PC sur le BUS
Un connecteur RJ 9 permet de connecter :

- Un PC par interface "IRPC" en utilisant le logiciel ARC

Suivant l'outil utilisé, l'utilisateur peut modifier tout ou en partie le paramétrage en fonction des valeurs ci-dessous



Logiciel IRPCARC

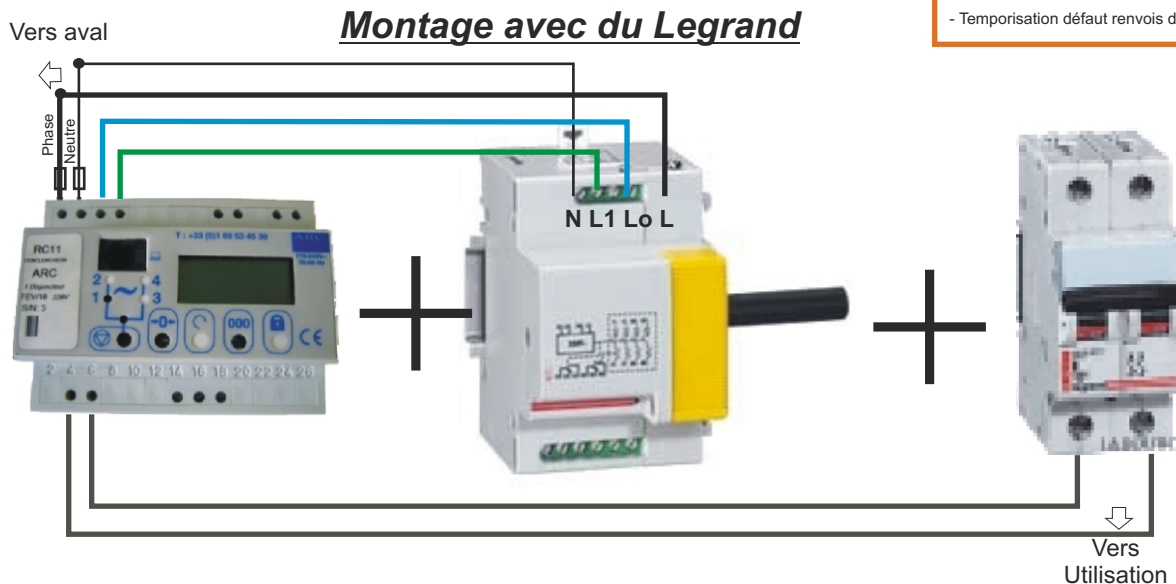
Programmation

Version Standard



- Nombre de réenclenchement sur défauts fugitifs = 5 (possibilités = 10)
- Réenclenchement au bout de 8s sur tous les défauts fugitifs (modifiable de 1s à 17h)
- Nombre de réenclenchement sur défauts francs = 0 (possibilités = 5)
- Temporisation défaut renvois d'alarme = 2 s (possibilités = 17h)

Version POL

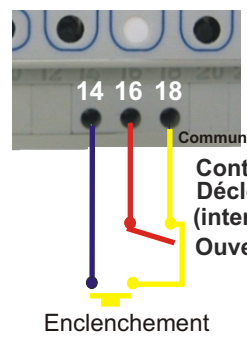
- Nombre de réenclenchement sur défauts fugitifs = 5
- Réenclenchement au bout de 20 mn sur tous les défauts fugitifs
- Nombre de réenclenchement sur défauts francs = 0
- Temporisation défaut renvois d'alarme = 2 s



Mise en place des moteurs :

Moteur Merlin Gérin	Moteur GE	Moteur Legrand
 2 pôles réf 18310 4 pôles réf 18310	 Réf : 672580	
1 - Retirer le cache sur le C60 2 - Assembler le moteur avec le Disjoncteur 3 - fermeture des clips de fixation 4 - pousser le verrou de fixation du moteur sur le rail. 5 - mettre le moteur sur position "auto"	1 - Assembler le moteur avec le disjoncteur sur le rail 2 - fermetures des clips de fixation du moteur sur le rail.	1 - Assembler le moteur avec le Disjoncteur 2 - fermeture des clips de fixation 3 - pousser le verrou de fixation du moteur sur le rail.

Télécommande



Enclenchement

Contact Fermé : Déclenchement et verrouillage (interdiction de réenclencher)
Ouvert : remise en service

Le réenclencheur peut être placé n'importe où car il n'a pas de lien mécanique