

ALIMENTATION MOTEUR ABB 230VAC

UTILISATION :
S'adapte sur les disjoncteurs à boîtier moulés équipés d'un moteur en 230 V Fourni par le fabricant de disjoncteurs.

Documentation d'installation
sur disjoncteur de la marque ABB
T MAX N400 T5

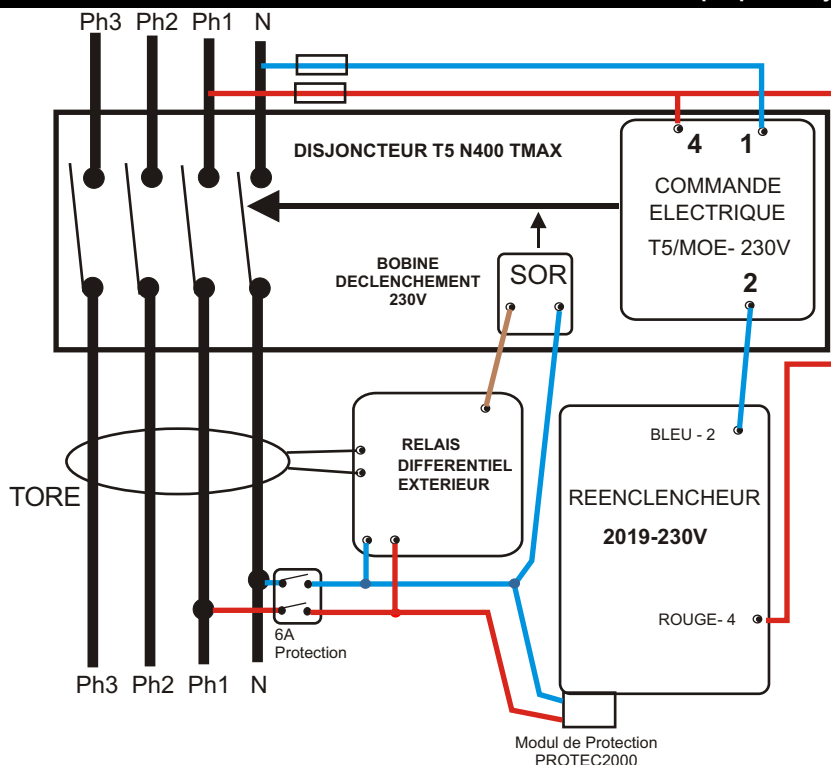
INSTALLATION :
Le réenclencheur se fixe à proximité du disjoncteur. Il est raccordé entre phase et neutre sur les bornes aval du disjoncteur et par 3 fils de couleur reliés au moteur du disjoncteur suivant le schéma Ci-dessous.

Montage sans relais différentiel, ne pas prévoir de déclencheur voltmétrique.

Attention, les blocs différentiels qui s'installent sous le disjoncteurs ne sont pas utilisables avec la commande électrique, car le moteur ne remonte pas mécaniquement le bloc différentiel classique. Il faut utiliser un Relais différentiel SACE RCQ.

NOTA :
Le nombre de défauts fugitifs sur le 2019 est de 5 défauts consécutifs. Lorsque l'appareil effectue 5 réenclenchements à la suite, il se bloque, car il estime qu'il y a un défaut d'installation. Sur défaut Franc, il n'y a pas de nouvelle tentative. Si le disjoncteur redisjoncte tout de suite après un réenclenchement (moins de 2s), l'appareil se bloque et le voyant rouge "DEFAULT" s'allume.

SCHEMA DE PRINCIPE INSTALLATION - Exemple pour disjoncteur ABB - T MAX T5N400



NB : Tous disjoncteurs compact avec bloc différentielle intégrée ne pourront pas être Réenclenchés Car le Bloc différentiel n'est pas remonté mécaniquement par la Commande électrique Prévoir alors un Relais différentiel RD 5 ou RD 6

ATTENTION !
Norme Tarif Jaune :
Sur le disjoncteur de Tête mettre un sectionneur à coupure visible

T5 MAX N400			
DISJONCTEUR	BOBINE MX/SOR	COMMANDE ELECTRIQUE 230VAC	PROTEC DIFFERENTIEL
T5 N 400	T5 DC 220/240V	MOE T5 230V	SACE RCQ + TORE (1)

INSTALLATION, MISE EN MARCHÉ ET TEST

INSTALLATION :

Le réenclencheur se fixe à proximité du disjoncteur. Raccorder les 2 fils (Rouge, Bleu) comme indiqué dans le schéma de principe. Câbler le cordon PROTEC 2000 en Neutre et Phase sur le disjoncteur de protection et le connecter.

**Attention : si le secteur est absent (disjoncteur ouvert) Le reenclencheur sera Hors Service
Il se remettra en Service après retour secteur**

MISE EN MARCHÉ ET TEST : METTRE LA TELECOMMANDE 230V SUR AUTOMATIQUE

- 1 - Mettre le réenclencheur en position «EN SERVICE», voyant charge vert allumé. Voyant vert au dessus de l'interrupteur allumé
 - 2 - Déclencher le disjoncteur.
 - 3 - Actionner le bouton test «RAZ», le disjoncteur doit être réenclenché.
 - 4 - Effectuer une coupure manuelle du disjoncteur.
 - 5 - Attendre le réenclenchement automatique dans les temps programmés. 8s - 2mn ou 20mn
- Le voyant jaune s'allume le temps du réenclenchement

FONCTIONNEMENT

AUTOMATIQUE

- Lorsque la disjonction est due à un défaut fugitif, une surtension, foudre, etc. le réenclencheur effectue le nombre de réenclenchements programmés. Au bout de 5 réenclenchements consécutifs, l'appareil se bloque.
- Lorsque la disjonction est due à un défaut permanent (court-circuit, défaut d'isolement), le réenclencheur effectue une seule tentative de réenclenchement avant de passer en défaut (voyant rouge allumé).

PAR TÉLÉCOMMANDE : enclenchement - interdiction de réenclenchement : voir page 1

- Fermeture d'un contact sec par entrée télécommande par une impulsion de 300 ms minimum pour enclenchement, permanent pour interdiction de réenclenchement.

ALARME : voir page 1

- Un contact sec s'ouvre pendant toute la durée de l'absence secteur.

L'enclenchement du disjoncteur réalisé par le bouton test ou par l'entrée de télécommande est à effet immédiat (pas de temporisation de retard).

CONSEILS MAINTENANCE

PROTEC 2000 :

- le réenclencheur ARC est protégé par un éclateur d'entrée externe (Protec 2000) pouvant supporter des surtensions pouvant aller jusqu'à 20 000 Volts.
- En cas de rupture, le Protec est **débrochable et peut être changé sur site** en quelques minutes.

EN CAS DE NON FONCTIONNEMENT DU RÉENCLENCHEUR :

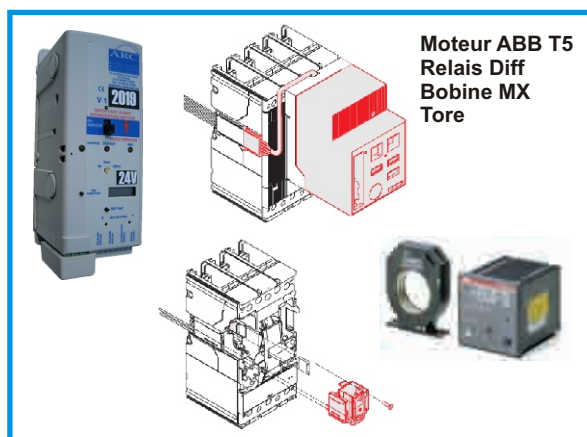
NE PAS RENVOYER LE RÉENCLENCHEUR CHEZ ARC AVANT D'EFFECTER LES VÉRIFICATIONS SUIVANTES

- S'assurer que le voyant vert (charge) du réenclencheur est toujours allumé (le Protec fonctionne)
- S'il est éteint, le Protec est en panne et doit être changé.
- Remplacer le Protec 2000 défectueux sans démontage du réenclencheur.
- Le réenclencheur doit être à nouveau opérationnel.
- Dans le cas contraire, renvoyer le réenclencheur chez ARC pour réparation

Autorisation d'installation d'un réenclencheur

Norme C15-100 et Norme C14-100

**NOS RÉENCLENCHEURS SONT
GARANTIS 2 ANS.**



ARC

15 rue Buisson aux Fraises
ZI la Bonde
91300 MASSY
Tél 01 69 53 45 30
Fax 01 69 53 08 66
www.trigsys.com