

PROCEDURE DE CONTROLE ET DE TEST DU Rc14 - GSMR

1er - Rc14

Afin de savoir si le Rc14 est HS ou pas, il suffit déjà de regarder si l'afficheur est allumé ou les leds vertes.

Si il est éteint et que les moteurs MG sont actifs (disjoncteurs fermés)

Alors le Rc14 est en défaut (possibilité de le réparer par ARC).

Si il est allumé, vérifier l'état de chaque LED :

Led verte 1, 2, 3 et 4 appareil OK en service

Si 1 ou 2 ou 3 leds vertes sont allumés (ex unité 2 non allumée)

vérifier l'état sur l'afficheur de l'unité 2 = appuyer sur le bouton avec la flèches rotatives pour faire défiler l'unité U2

Si sur l'afficheur il apparaît :



U F 10 = AI
2 P 00



L'unité 2 s'est bloquée sur défauts fugitifs consécutif

U F 10
2 P 01 = AI



L'unité 2 s'est bloquée sur défaut Permanent

Dans ces deux cas appuyer sur le bouton de remise à Zéro

⇒0←

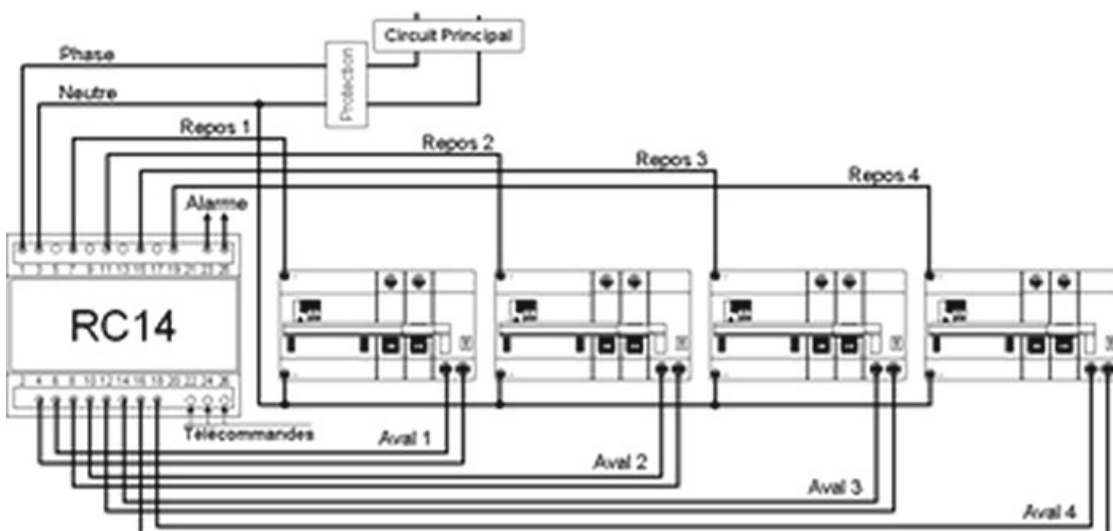
Le moteur unité 2 doit remonter - si pas le cas voir en N°3 - Test moteur

U VERROU
2



Dans ce cas, l'unité 2 a été mise en sommeil volontairement soit que le départ n° 2 n'est pas actif

2ème - vérification du câblage du Rc14





PROCEDURE DE CONTROLE ET DE TEST DU Rc14 - GSMR

3ème - vérification des moteurs MG réf 18310 ou 18310

Dans le paragraphe 1 sur le Rc14, lorsqu'une unité (ou plusieurs) est bloquée par un défaut permanent ou fugitif, on doit appuyer sur le bouton de remise à Zéro



Le moteur (ou les moteurs) doit fermer le disjoncteur - Si celui-ci retombe directement il faut tester le moteur MG ou vérifier le câblage Aval du disjoncteur et du Rc14 (borne 2 et 4 unité 1 - 6 et 8 unité 2 - 10 et 12 unité 3 - 14 et 16 unité 4)

Vérification du moteur MG 18310 ou 18310

Borne A1



Borne A2

Mettre du 230ac sur les bornes du moteur MG (avec le disjoncteur)
(utiliser le disjoncteur qui protège le moteur et le réenclencheur, pour éviter les problèmes)
Le MOTEUR MG doit rester en position haute (levier en haut = disjoncteur fermé)
si le moteur monte mais redescend au bout de quelques secondes ou
tente de réenclencher, ou fait disjoncter le disjoncteur de protection = **Alors le MOTEUR est HS**

Attention ! MG est devenu Schneider, et leur gamme de disjoncteurs modulaires a changée.
Ainsi ! Il est impossible de se procurer les anciens moteurs réf 18310 et 18311 (Bi ou Tétra)
Il faut changer l'ensemble moteur et disjoncteur dans la nouvelle gamme Ic60
Moteur Schneider pour disjoncteur Bipolaire Ic60 réf RCA A9C70112
Moteur Schneider pour disjoncteur tétrapolaire Ic60 réf RCA A9C70114



RCA A9C70112