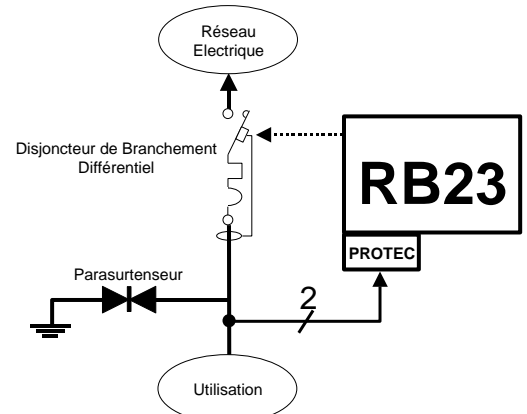


RB23POL

NOTICE D'INSTALLATION

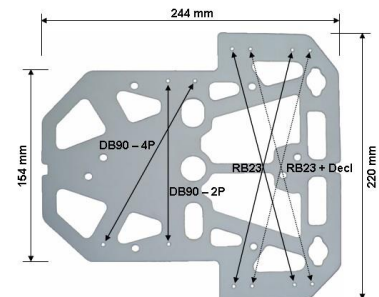
REENCLENCHEUR avec Détection/Signalisation Absence Secteur pour DB90

Branchement Electrique



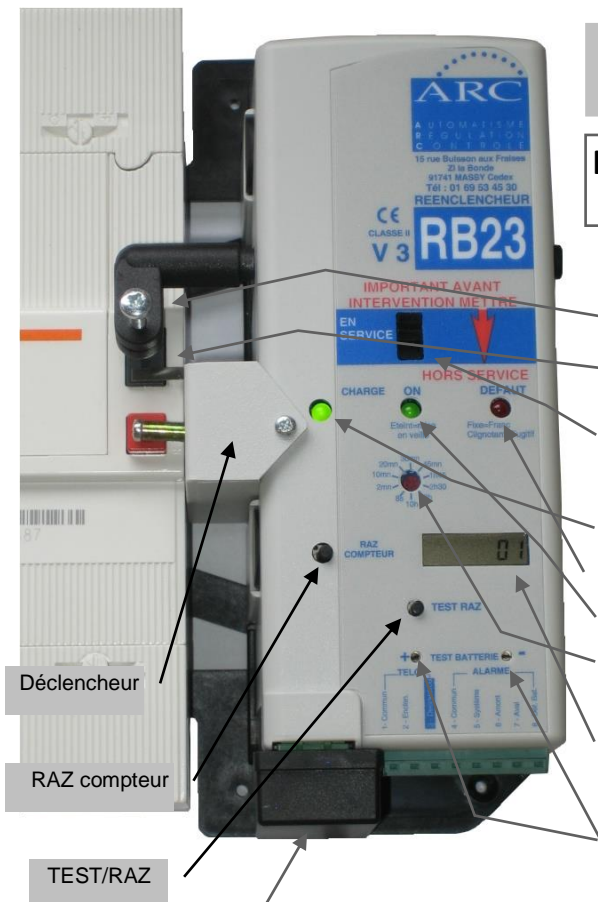
En aval entre Phase et Neutre (220 VAC)

Montage Mécanique



Le réenclencheur RB23 est représenté avec toutes ses options

REBRANCHER LA BATTERIE



Vis de Réglage

Contact Amont-Aval

Interrupteur de sécurité d'intervention ES/HS

Voyant présence Secteur

Voyant Défauts (1)

Voyant Mise en Service

Temps de retard : 8s
 2, 10, 20, 30 et 45mn,
 1h45, 2h30, 3h et 10h

Compteur d'Impulsions

Points Test Batterie

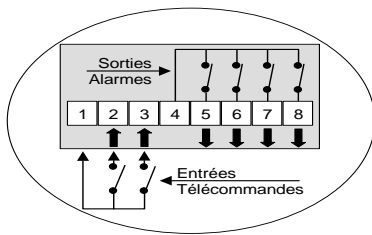
Module de Protection "PROTEC"

1. Fixer la plaque de renfort sur la platine Merlin-Gérin ou Legrand (Nouveau site ou dépose du disjoncteur existant)
2. Fixer le disjoncteur mono ou tétra
3. Fixer le réenclencheur sur la droite, bien placer la lamelle de détection Amont sur le poussoir noir du disjoncteur
4. Agir sur la vis de réglage afin de supprimer tout jeu
5. L'ensemble doit être vertical pour fonctionner correctement

Sorties Alarmes

Les sorties alarmes sont dites à "Sécurité Positive" c'est à dire par ouverture du contact. Les alarmes sont activées dans les cas suivants :

- 4-5 : Système** = Nombre de réenclenchements autorisés atteint, Système Hors Service, Télécommande de Verrouillage active lors d'une tentative de réenclenchement
- 4-6 : Amont** = Disjoncteur enclenché, pas de secteur aval
- 4-7 : Aval** = Disjoncteur déclenché, pas de secteur aval
- 4-8 : Batterie** = Détection d'une tension inférieure au seuil prédéterminé



Entrées Télécommandes

- 1-2 : Enclenchement** = Une impulsion provoque l'enclenchement après 2 secondes de temporisation (commande identique au Bouton poussoir de Remise à Zéro)
- 1-3 : Déclenchement Verrouillage** = Une impulsion provoque un déclenchement si l'option Déclencheur est présente = L'état fermé maintenu verrouille le système et empêche tout réenclenchement

Voyants / Boutons Poussoirs

- **CHARGE** : Allumée si le secteur est présent en aval du disjoncteur (la charge de la batterie est effective)
- **SERVICE** : Allumée en permanence sauf dans le cas de mise hors service par l'interrupteur prévu à cette effet ou passage en mode veille
- **DEFAUT (1)** : fixe = blocage sur défaut permanent et défaut batterie (voyant « charge » allumé)
 : clignotant = les 5 tentatives autorisées sur défauts fugitifs ont été effectués; Système bloqué
- **TEST RAZ** : Remet à zéro le système. Si nécessaire, provoque un enclenchement après 2 secondes
- **RAZ COMPT** : Remet à zéro le compteur du nombre de réenclenchement si cette option est présente

Mise En Service

- Procéder au montage mécanique et au Branchement Electrique (voir paragraphes)
- Mettre l'interrupteur sur la position "EN SERVICE"
- **Secteur Présent** : voyants "CHARGE" et "EN SERVICE" allumés. Le système est prêt à fonctionner
- **Secteur Absent** : voyant "CHARGE" éteint, voyant "EN SERVICE" allumé et voyant "DEFAULT" clignotant;
Appuyer sur le bouton poussoir "TEST RAZ" pour initialiser le système

Test – Appareil déjà testé en usine

Dans tout ce qui suit, le réenclencheur est "EN SERVICE" et placé **VERTICALEMENT**

Test Manuel :

- Déclencher le disjoncteur
- Actionner le bouton poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

Test sur Défaut Fugitif :

- Déclencher le disjoncteur
- Attendre la fin de la temporisation (ex : 8 secondes), le disjoncteur doit être réenclenché
- Attendre environ 5 secondes et renouveler les 2 points précédents plusieurs fois
- Au 6^{ème} déclenchement, le système se bloque et le voyant "DEFAULT" clignote
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

Test sur Défaut Permanent :

- Déclencher le disjoncteur
- Au moment où le réenclencheur referme le disjoncteur déclencher ce dernier, le système se bloque et le voyant "DEFAULT" est allumé
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

Batterie : Charge, Test, Accès et Maintenance

- **Charge** : la batterie se charge si le secteur est présent en aval du disjoncteur (voyant "CHARGE" allumé). En cas de décharge complète, mettre le réenclencheur en charge pendant au moins 30 heures.
- **Test** : Le meilleur test est l'essai en réel; nous conseillons donc à chaque visite du site de déclencher le disjoncteur. Toutefois une alarme se déclenchera lorsque la tension chute en dessous d'un seuil prédéterminé. L'utilisateur peut vérifier la tension sans démontage en connectant un multimètre aux 2 points prévus à cet effet sur la face avant
- **Accès** : En cas de nécessité de démontage, mettre le système Hors Service, Ouvrir la trappe située sous le PROTEC préalablement retiré (plus de secteur sur le système), débrancher le connecteur et retirer la batterie
- **Maintenance** : La durée de vie moyenne de la batterie est de 8 ans. Une étiquette sur la batterie précise sa date de fabrication (Rappel : la garantie de la batterie est de 4 ans)

Les Défauts

- **Défaut Amont** : (pas de secteur EDF) le réenclencheur ne réagit pas et attend le déclenchement éventuel
- **Défaut Fugitif** : le réenclencheur effectue 5 tentatives; à la 6^{ème} un défaut est déclaré
- **Remise à Zéro Automatique** : elle est provoquée par une présence du secteur en aval du disjoncteur de plus de 3 minutes. Les 5 tentatives sont alors autorisées à nouveau.
- **Défaut Permanent** : une seule tentative est effectuée avant de passer en défaut

Passage en Mode Veille

Après une inactivité de l'appareil de 15mn, le système passe en mode veille. Le voyant "EN SERVICE" s'éteint. La consommation n'est plus que de 100µA

Conseils de Maintenance

- **PROTEC2000** : Ce module débrochable assure une protection contre les surtensions pouvant aller jusqu'à 20kV. En cas de rupture du module, le voyant vert "CHARGE" reste éteint.
- **BATTERIE** : Vérifier la tension batterie (de 13 à 14 VDC) sur les points tests de la face avant
- En cas de persistance du problème, prenez contact avec le service technique ARC au N° indiqué ci-dessous

Quelques Caractéristiques

Sorties Alarmes : Contact sec 60V-50mA
Entrées télécommandes : Auto-Alimentées 12VDC
H / I / P : 214 / 80 / 91 mm

Alimentation : 220 VAC – 50/60Hz
Consommation : 8mA / 100µA
H / I / P avec Déclencheur : 214 / 95 / 97 mm