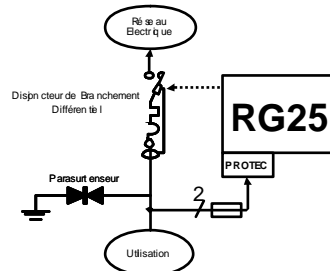


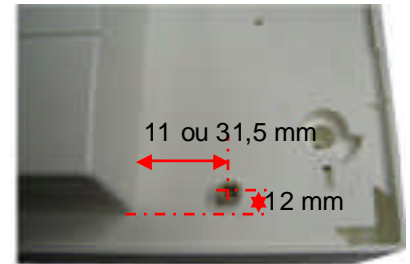
### Branchement Électrique

### Montage Mécanique

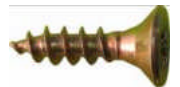
Montage sur platine



Brancher le PROTEC en aval entre Phase et Neutre (220 VAC)



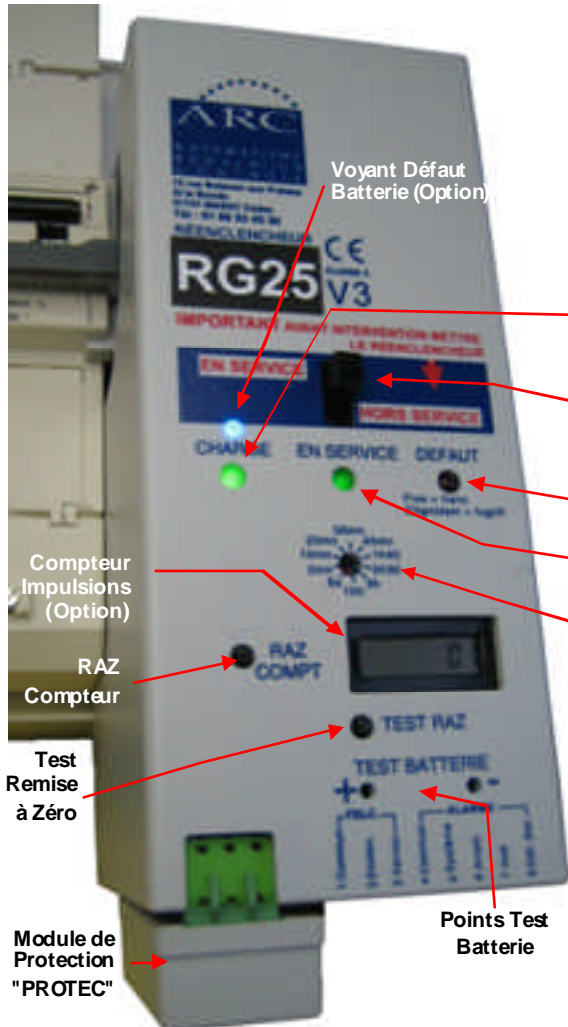
Tracer sur la platine le point indiqué ci-dessus et fixer une vis de 4x16TF



Présenter les ergots et plaquer le RG25 en engageant simultanément la vis ci-dessus. IMPORTANT : Le levier du disjoncteur doit être en position haute pour faciliter le positionnement



Visser le RG25 sur la platine



Voyant Défaut Batterie (Option)

Voyant Présence

Interrupteur sécurité

Voyant Défaut

Voyant Mise en Service

Réglage Temporisation

Compteur Impulsions (Option)

RAZ Compteur

Test Remise à Zéro

Points Test Batterie

Module de Protection "PROTEC"



ATTENTION : le RG25 doit être plaqué au disjoncteur

### Voyants / Boutons Poussoirs

- **CHARGE** : Allumée si le secteur est présent en aval du disjoncteur (la charge de la batterie est effective)
- **SERVICE** : Allumée en permanence sauf lors de la mise hors service par l'interrupteur prévu à cette effet ou passage en mode veille
- **DEFAULT** : fixe = blocage sur défaut permanent ou défaut batterie (voyant « charge » allumé)  
: clignotant = les 5 tentatives autorisées sur défauts fugitifs ont été effectués; Système bloqué
- **TEST RAZ** : Remet à zéro le système. Si nécessaire, provoque un enclenchement après 2 secondes
- **RAZ COMPT** : Remet à zéro le compteur du nombre de réenclenchement si cette option est présente

### Mise En Service

- Procéder au montage mécanique et au Branchement Electrique (voir paragraphes)
- Mettre l'interrupteur sur la position "EN SERVICE"
- **Secteur Présent** : voyants "CHARGE" et "EN SERVICE" allumés. Le système est prêt à fonctionner
- **Secteur Absent** : voyant "CHARGE" éteint, voyant "EN SERVICE" allumé et voyant "DEFAUT" clignotant;  
**Appuyer sur le bouton poussoir "TEST RAZ" pour initialiser le système**

### Test – Appareil déjà testé en usine

Dans tout ce qui suit, le réenclencheur est "EN SERVICE" et placé VERTICALEMENT

#### Test Manuel :

- Déclencher le disjoncteur
- Actionner le bouton poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

#### Test sur Défaut Fugitif :

- Déclencher le disjoncteur
- Attendre la fin de la temporisation (ex : 8 secondes), le disjoncteur doit être réenclenché
- Attendre environ 5 secondes et renouveler les 2 points précédents plusieurs fois
- Au 6<sup>ème</sup> déclenchement, le système se bloque et le voyant "DEFAUT" clignote
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

#### Test sur Défaut Permanent :

- Déclencher le disjoncteur
- Au moment où le réenclencheur referme le disjoncteur déclencher ce dernier, le système se bloque et le voyant "DEFAUT" est allumé fixe
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

### Batterie : Charge, Test, Accès et Maintenance

- **Charge** : la batterie se charge dès la présence du secteur (voyant "CHARGE" allumé). En cas de décharge complète, procéder à une charge d'au moins 30 heures.
- **Vérification de la Tension** : 2 points de tests sont prévus sur la face avant
- **Test** : Le meilleur test est l'essai en réel c'est-à-dire de déclencher le disjoncteur. Nous conseillons ce test à chaque visite du site.
- **Voyant Défaut Batterie** : (option) Le voyant bleu s'éteint en cas de défaut de charge
- **Maintenance** : La durée de vie moyenne de la batterie est de 8 ans (voir étiquette de fabrication sur la batterie)  
REMPACEMENT : Mettre Hors Service, retirer le PROTEC et ouvrir la trappe; débrancher la batterie et la remplacer par le nouveau module



### Passage en Mode Veille – **IMPORTANT**

Après une inactivité de l'appareil de 15mn, le système passe en mode veille. Le voyant "EN SERVICE" et « Batterie » s'éteint. La consommation n'est plus que de 100µA

**Appuyer 1 fois sur le bouton TEST RAZ afin de rallumer les voyants et voir l'état de l'appareil**

### Conseils de Maintenance

- **PROTEC2000** : Ce module débrochable assure une protection contre les surtensions pouvant aller jusqu'à 20kV. En cas de rupture du module, le voyant vert "CHARGE" reste éteint.
- **BATTERIE** : Vérifier la tension batterie (de 12 à 13 VDC) sur les points tests de la face avant
- En cas de persistance du problème, prenez contact avec le service technique ARC au N° indiqué ci-dessous

### Quelques Caractéristiques

10 temporisations : 8s, 2mn, 10mn, 20mn, 30mn, 45mn, 1h45, 3h et 10h / 5 tentatives

Alimentation : 220 VAC – 50/60Hz

Consommation : 8mA / 100µA

H / I / P : 220 / 82 / 120 mm