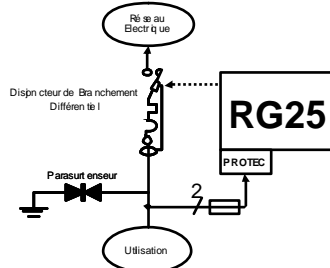


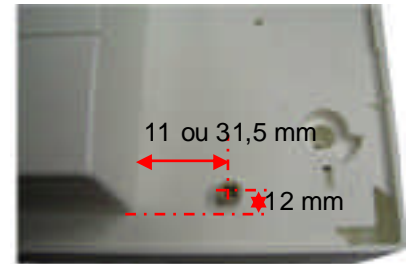
### Branchement Électrique

### Montage Mécanique

Montage sur platine



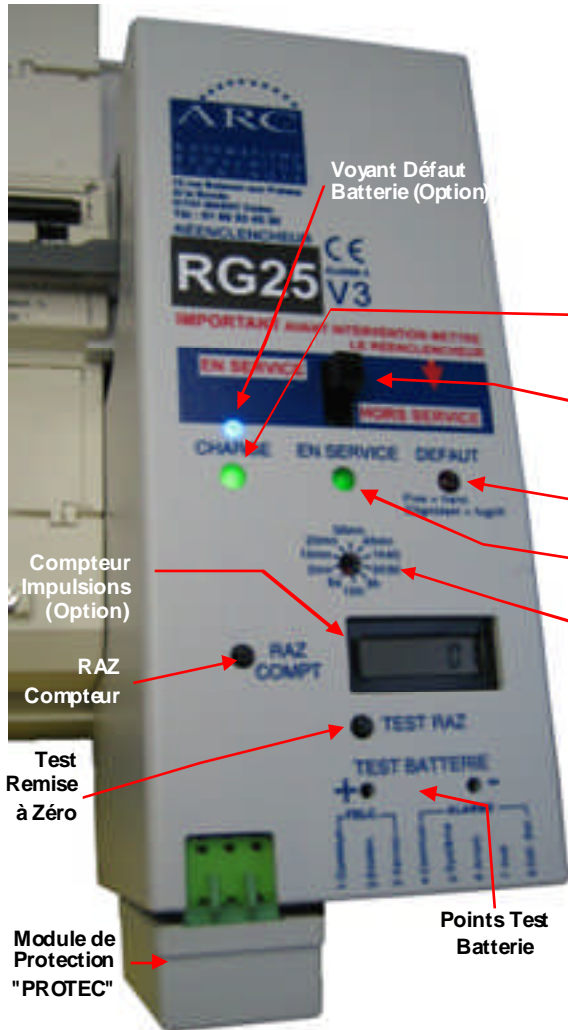
Brancher le PROTEC en aval entre Phase et Neutre (220 VAC)



Tracer sur la platine le point indiqué ci-dessus et fixer une vis de 4x16TF



Présenter les ergots et plaquer le RG25 en engageant simultanément la vis ci-dessus. **IMPORTANT** : Le levier du disjoncteur doit être en position haute pour faciliter le positionnement



Voyant Défaut Batterie (Option)

Voyant Présence

Interrupteur sécurité

Voyant Défaut

Voyant Mise en Service

Temporisation Figée à 10mn

Compteur Impulsions (Option)

RAZ Compteur

Test Remise à Zéro

Points Test Batterie

Module de Protection "PROTEC"



ATTENTION : le RG25 doit être plaqué au disjoncteur



Visser le RG25 sur la platine

### Voyants / Boutons Poussoirs

- **CHARGE** : Allumée si le secteur est présent en aval du disjoncteur (la charge de la batterie est effective)
- **SERVICE** : Allumée en permanence sauf lors de la mise hors service par l'interrupteur prévu à cette effet ou passage en mode veille
- **DEFAULT** : fixe = blocage sur défaut permanent ou défaut batterie ( voyant « charge » allumé)  
: clignotant = les 5 tentatives autorisées sur défauts fugitifs ont été effectués; Système bloqué
- **TEST RAZ** : Remet à zéro le système. Si nécessaire, provoque un enclenchement après 2 secondes
- **RAZ COMPT** : Remet à zéro le compteur du nombre de réenclenchement si cette option est présente

### Mise En Service

- Procéder au montage mécanique et au Branchement Electrique (voir paragraphes)
- Mettre l'interrupteur sur la position "EN SERVICE"
- **Secteur Présent** : voyants "CHARGE" et "EN SERVICE" allumés. Le système est prêt à fonctionner
- **Secteur Absent** : voyant "CHARGE" éteint, voyant "EN SERVICE" allumé et voyant "DEFAUT" clignotant;  
**Appuyer sur le bouton poussoir "TEST RAZ" pour initialiser le système**

### Test – Appareil déjà testé en usine

Dans tout ce qui suit, le réenclencheur est "EN SERVICE" et placé VERTICALEMENT

#### Test Manuel :

- Déclencher le disjoncteur
- Actionner le bouton poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

#### Test sur Défaut Fugitif :

- Déclencher le disjoncteur
- Attendre la fin de la temporisation figée à 10mn, le disjoncteur doit être réenclenché
- Attendre environ 5 secondes et renouveler les 2 points précédents plusieurs fois
- Au 6<sup>ème</sup> déclenchement, le système se bloque et le voyant "DEFAUT" clignote
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

#### Test sur Défaut Permanent :

- Déclencher le disjoncteur
- Au moment où le réenclencheur referme le disjoncteur déclencher ce dernier, le système se bloque et le voyant "DEFAUT" est allumé fixe
- Appuyer sur le poussoir "TEST RAZ", le disjoncteur est réenclenché après 2 secondes

### Batterie : Charge, Test, Accès et Maintenance

- **Charge** : la batterie se charge dès la présence du secteur (voyant "CHARGE" allumé). En cas de décharge complète, procéder à une charge d'au moins 30 heures.
- **Vérification de la Tension** : 2 points de tests sont prévus sur la face avant
- **Test** : Le meilleur test est l'essai en réel c'est-à-dire de déclencher le disjoncteur. Nous conseillons ce test à chaque visite du site.
- **Voyant Défaut Batterie** : (option) Le voyant bleu s'éteint en cas de défaut de charge
- **Maintenance** : La durée de vie moyenne de la batterie est de 8 ans (voir étiquette de fabrication sur la batterie)  
REMPACEMENT : Mettre Hors Service, retirer le PROTEC et ouvrir la trappe; débrancher la batterie et la remplacer par le nouveau module



### Passage en Mode Veille – **IMPORTANT**

Après une inactivité de l'appareil de 15mn, le système passe en mode veille. Le voyant "EN SERVICE" et « Batterie » s'éteint. La consommation n'est plus que de 100µA

**Appuyer 1 fois sur le bouton TEST RAZ afin de rallumer les voyants et voir l'état de l'appareil**

### Conseils de Maintenance

- **PROTEC2000** : Ce module débrochable assure une protection contre les surtensions pouvant aller jusqu'à 20kV. En cas de rupture du module, le voyant vert "CHARGE" reste éteint.
- **BATTERIE** : Vérifier la tension batterie (de 12 à 14 VDC) sur les points tests de la face avant
- En cas de persistance du problème, prenez contact avec le service technique ARC au N° indiqué ci-dessous

### Quelques Caractéristiques

Temporisation : Figée à 10mn / 5 tentatives

H / I / P : 220 / 82 / 120 mm

Alimentation : 220 VAC – 50/60Hz

Consommation : 8mA / 100µA