

**ALIMENTATION MOTEUR GE FEEMFD 24VDC**

**UTILISATION :**

S'adapte sur les disjoncteurs à boîtier moulés équipés d'un moteur en 24 V= Fourni par le fabricant de disjoncteurs.

**Documentation d'installation**

sur disjoncteur de la marque GENERAL ELECTRIC FE 160 - FE 250 - FG 400 - FG 630

**INSTALLATION :**

Le réenclencheur se fixe à proximité du disjoncteur. Il est raccordé entre phase et neutre sur les bornes aval du disjoncteur et par 4 fils de couleur reliés au moteur du disjoncteur suivant le schéma Ci-dessous.

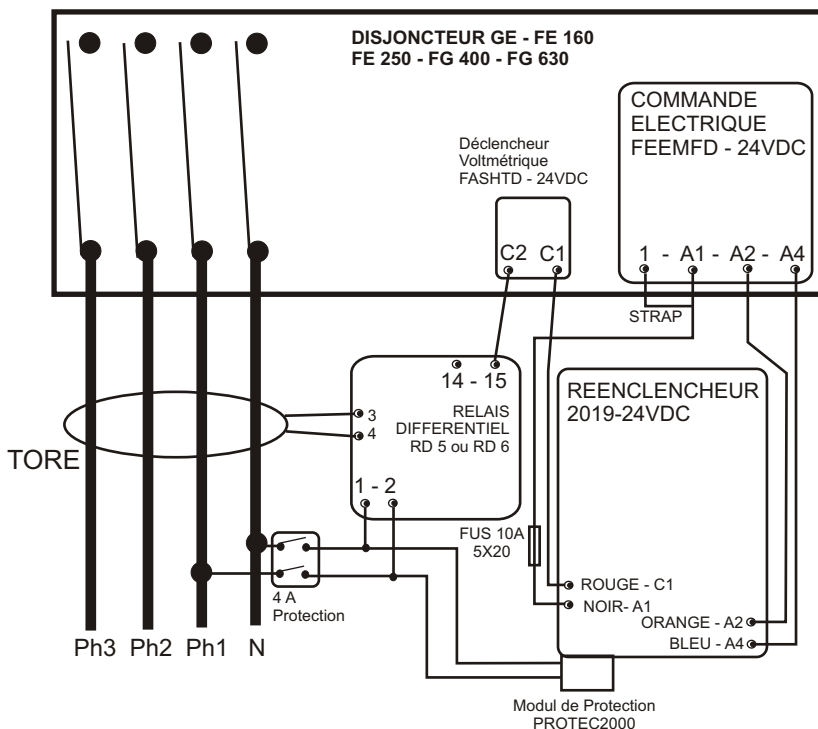
Montage sans relais différentiel, ne pas prévoir de déclencheur voltmétrique.

**Attention,** les blocs différentiel qui s'installent sous le disjoncteurs ne sont pas utilisables avec la commande électrique, car le moteur ne remonte pas mécaniquement le bloc différentiel classique. Il faut utiliser un Relais différentiel Rd5 ou Rd6.

**NOTA :**

Le nombre de défauts fugitifs sur le 2019 est de 5 défauts consécutifs. Lorsque l'appareil effectue 5 réenclenchements à la suite, il se bloque, car il estime qu'il y a un défaut d'installation. Sur défaut Franc il n'y a pas de nouvelle tentative. Si le disjoncteur redisoncte tout de suite après un réenclenchement (moins de 2s), l'appareil se bloque et le voyant rouge "DEFAULT" s'allume.

**SCHÉMA DE PRINCIPE INSTALLATION - Exemple pour disjoncteur GE - FE 160**



**NB : Tous disjoncteurs compact avec bloc différentielle intégrée ne pourront pas être Réenclenchés Car le Bloc différentiel n'est pas remonté mécaniquement par la Commande électrique Prévoir alors un Relais différentiel RD 5 ou RD 6**

**ATTENTION !**  
Norme Tarif Jaune :  
Sur le disjoncteur de Tête  
mettre un sectionneur à  
coupure visible

FE 160 - FE 250 - FG 400 - FG 630			
DISJONCTEUR	DECLENCHEUR VOLTMETRIQUE 24VDC	COMMANDE ELECTRIQUE 24VDC	PROTEC DIFFERENTIEL
FE 160 - FE 250	FASHTD Réf : 430843	Réf : 432052	RD 5 ou RD 6
FG 400 - FG 630		Réf : 432817	+ TORE (1)

(1) voir en C1- Record Plus - catalogue GE

**AUTONOMIE ET MISE EN CHARGE DES ACCUMULATEURS**

- Le réenclencheur est livré départ usine en pleine charge.
- L'interrupteur mis en position HORS SERVICE au départ d'usine met les accus hors consommation et préserve ces derniers pendant 1 mois. **Pack de plusieurs éléments qui se régulent entre eux. Donc perte de tension.**  
Exemple : en cas de non utilisation ou stockage prolongés du réenclencheur (environ 1 mois), l'autonomie de celui-ci n'est pas assurée.
- L'installation sur site peut être faite sans charge préalable dans les 15 jours après réception du réenclencheur en magasin.
- Si le réenclencheur a été stocké ou non utilisé pendant plus de 1 mois : mettre le réenclencheur en charge pendant 48 heures environ, puis procéder à son installation.

**INSTALLATION, MISE EN MARCHÉ ET TEST**

**INSTALLATION :**

Le réenclencheur se fixe à proximité du disjoncteur. Raccorder les 4 fils (Rouge, Bleu, Orange et Noir) comme indiqué dans le schéma de principe. **Câbler le cordon PROTEC 2000 en Neutre et Phase sur le disjoncteur et le connecter.**

**Attention : si le secteur est absent (disjoncteur ouvert) le passage en position "En Service" de l'appareil provoquera une tentative de réenclenchement après le temps de retard programmé.**

**MISE EN MARCHÉ ET TEST : METTRE LA TELECOMMANDE 24V= SUR AUTOMATIQUE**

- 1 - Mettre le réenclencheur en position «EN SERVICE», voyant charge vert allumé. Voyant vert au dessus de l'interrupteur allumé
  - 2 - Déclencher le disjoncteur.
  - 3 - Actionner le bouton test «RAZ», le disjoncteur doit être réenclenché.
  - 4 - Effectuer une coupure manuelle du disjoncteur.
  - 5 - Attendre le réenclenchement automatique dans les temps programmés.
- Le voyant jaune s'allume le temps du réenclenchement

**FONCTIONNEMENT**

**AUTOMATIQUE**

- Lorsque la disjonction est due à un défaut fugitif, une surtension, foudre, etc. le réenclencheur effectue le nombre de réenclenchements programmé. **Au bout de 5 réenclenchements consécutifs, l'appareil se bloque.**
- Lorsque la disjonction est due à un défaut permanent (court-circuit, défaut d'isolement), le réenclencheur effectue une seule tentative de réenclenchement avant de passer en défaut (voyant rouge allumé).

**PAR TÉLÉCOMMANDE : enclenchement - interdiction de réenclenchement :**

- Fermeture d'un contact sec par entrée télécommande par une impulsion de 300 ms minimum pour enclenchement, permanent pour interdiction de réenclenchement.

**ALARME :**

- Un contact sec s'ouvre pendant toute la durée de l'absence secteur.
- L'enclenchement du disjoncteur réalisé par le bouton test ou par l'entrée de télécommande est à effet immédiat (pas de temporisation de retard).

**CONSEILS MAINTENANCE**

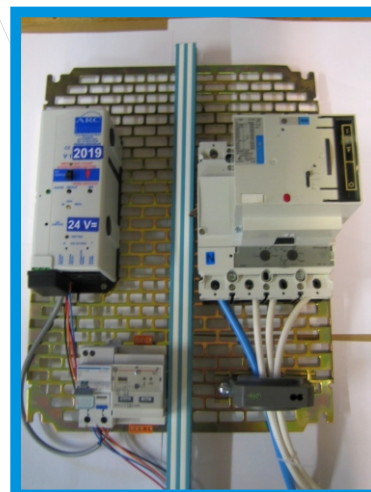
**PROTEC 2000 :**

- le réenclencheur ARC est protégé par un éclateur d'entrée externe (Protec 2000) pouvant supporter des surtensions pouvant aller jusqu'à 20 000 Volts.
- En cas de rupture, le Protec est **débrochable et peut être changé sur site** en quelques minutes.

**EN CAS DE NON FONCTIONNEMENT DU RÉENCLENCHEUR :**

**NE PAS RENVOYER LE RÉENCLENCHEUR CHEZ ARC AVANT D'EFFECTER LES VÉRIFICATIONS SUIVANTES**

- S'assurer que le voyant vert (charge) du réenclencheur est toujours allumé (le Protec fonctionne)
- S'il est éteint, le Protec est en panne et doit être changé.
- Remplacer le Protec 2000 défectueux sans démontage du réenclencheur.
- Le réenclencheur doit être à nouveau opérationnel.
- Vérifier à l'aide des points test batterie que sa tension **Soit entre 28 et 32 V=**
- Vérifier le Fusible de 10 A sur le Fil Noir
- Dans le cas contraire, renvoyer le réenclencheur chez ARC pour réparation



**Autorisation d'installation d'un réenclencheur**

**Norme C15-100 et Norme C14-100**

**NOS RÉENCLENCHEURS SONT GARANTIS 2 ANS.**

**ARC**

15 rue Buisson aux Fraises  
ZI la Bonde  
91300 MASSY  
Tél 01 69 53 45 30  
Fax 01 69 53 08 66  
www.trigsys.com